

1^e Nota van inlichtingen

Beheer en uitvoering gladheidsbestrijding besteknummer 2023-19

Onderstaand staan de ontvangen vragen met betrekking tot bovengenoemde aanbesteding en de daarbij door de opdrachtgever geformuleerde antwoorden. Het uitgangspunt is dat de inschrijfleidraad en het bestek na publicatie van de nota van inlichtingen definitief is.

Wijzigingen/ aanvullingen vanuit de opdrachtgever met betrekking tot bovengenoemde aanbesteding:

nr.	par.	blz.	huidige tekst	wijziging/ aanvulling
1.				De opdrachtgever geeft de mogelijkheid om tot 21 augustus 2023 17:00 uur vragen te stellen voor de 2 ^e nota. Voor zover mogelijk zullen deze uiterlijk 23 augustus 2023 worden beantwoord.

Vragen met betrekking tot bovengenoemde aanbesteding:

nr.	par.	blz.	vraag	antwoord
1.	Inschrijvingsleidraad 4.3.1	24	Voor de ON is het niet duidelijk hoe en op welke wijze de gevraagde kerncompetenties (6 in totaal) kunnen worden aangetoond aangezien in Bijlage 5 slechts voor 4 kerncompetenties gekozen kan worden. Klopt dit?	Bijlage 5 is aangepast en als bijlage toegevoegd aan de nota.
2.	Inschrijvingsleidraad 1.5.4	11	Voor de ON is het niet duidelijk wat precies bedoeld wordt met kwaliteitssysteemcertificaten. Bedoelt u hiermee dat de ON in bezit moet zijn van een geldend ISO-9001 certificaat?	In 4.3.2. is duidelijk aangegeven op welke wijze u kunt voldoen aan deze eis. Let op het woord "of". Indien u dat niet kunt of daartoe bereid bent sluit u zich op voorhand uit van deelname.
3.	Bijlage 4 strooimaterieel	-	Aangezien de aanbesteding tijdens de (school)vakantie is uitgezet is ON niet in de mogelijkheden geweest om aanwezig te zijn bij de bezichtig, kunt u aanvullend een overzicht van de strooiers en ploegen aanleveren (foto, type, leverancier, jaartal en serienummer).	Een fotocollage is niet mogelijk. Alle type strooimateriaal is weergegeven in bijlage 4 zie tabbladen

1^e Nota van inlichtingen

Beheer en uitvoering gladheidsbestrijding besteknummer 2023-19



nr.	par.	blz.	vraag	antwoord
4.	120020	8	Voor de ON is het niet duidelijk op welke manier eventuele aanpassingen van voertuigen conform de planning uitgevoerd kunnen worden. Op 25 september 2023 wordt de gunning definitief en de vlootshow vindt in de eerste 2 weken van oktober plaats. Eventueel aan te schaffen voertuigen en aanpassingen kunnen pas na 25 september 2023 (eigenlijk pas na ondertekening contract) aangekocht worden. Graag het tijdsplan aanpassen zodat de vlootshow en aankoop van eventueel materieel op een normale manier kan geschieden.	Dit vereist inderdaad creativiteit van ON. Opdrachtgever leest dat graag terug in het plan van aanpak.
5.	Algemeen	-	Aangezien de aanbesteding tijdens de (school)vakantie is uitgezet is het voor ON ondoenlijk om alle documenten door te nemen voor de NvI van 10 augustus 2023. Hierbij het verzoek om een extra ronde voor het stellen van vragen in te stellen.	Opdrachtgever verlengt de termijn tot uiterlijk 21 augustus 2023 17:00 uur en zal een tweede Nota op 23 augustus 2023 publiceren.
6.	1.3.1	8	Wat wordt precies met deze passage bedoeld?	Past Performance is gelijk aan Better Performance.
7.	1.4.1	9	Social Return is op dit bestek niet uit te voeren, zoals de wens van de gemeente Capelle aan den IJssel bedoeld is. Zeer specifiek werk door gecertificeerde medewerkers en buiten reguliere uren. Deze verplichting graag uit de inschrijfleidraad halen.	Deze vraag zal in de tweede Nota worden beantwoord.
8.	1.5.1; beheer strooizout	10	De gemeente heeft een leveringscontract met een partij voor steenzout waarin een garantielevering binnen 24 uur is afgesproken van maximaal 600 ton per strooiseizoen. De gemeente verbruikt jaarlijks circa 200 ton. Geldt dit contract van opdrachtgever ook nog voor strooiseizoen 2023/2024? Incl. garantieleveringen.	Indien gewenst: Ja.
9.	1.5.2; 1 ^e par.	11	Hoe is dit potentiële risico geborgd door opdrachtgever?	Dat lezen wij graag terug in het plan van aanpak

1^e Nota van inlichtingen

Beheer en uitvoering gladheidsbestrijding besteknummer 2023-19



nr.	par.	blz.	vraag	antwoord
10.	1.5.2; 2 ^e par.	11	Gemeente heeft 2 tractors en 1 bestelwagen. Conform bestek (posten 314010 t/m 318010) worden zowel voertuig als strooier door opdrachtgever ter beschikking gesteld. Conform de gestelde routers missen we dan 1 tractor en 1 bestelwagen. Zorgt opdrachtgever dat deze tijdig ter beschikking zijn (vóór 1 nov. ieder jaar) of moet aannemer deze vanuit eigen vloot inzetten? En zo ja, dan graag posten toevoegen in het bestek.	In 1.5.2; 2e par. wordt gekeken naar de gewenste situatie in de toekomst. Voor bestek post 316010 moet een voertuig van de opdrachtnemer ingezet worden. De strooier wordt ingezet door de opdrachtgever. Voor bestek post 317010 moet ook een voertuig van de opdrachtnemer ingezet worden. De bestek post voor F3 zal worden aangepast en bij de Nota 2 worden bijgevoegd.
11.	1.5.2; 3 ^e par.	11	Wie wordt bedoeld met ervaren coördinator? De ambtelijk coördinator of coördinator uitvoering (van aannemer).	Hier wordt bedoeld een coördinator die handelt in geest van ambtelijke coördinator en in bezit is van het Certificaat Coördinator Gladheidsbestrijding (CROW). Een ervaren coördinator uitvoering is een coördinator welke de juiste beslissing kan en wil nemen over het afroepen van een strooiactie. Hierbij de afweging kan nemen over kosten en veiligheid.
12.	1.5.2; 4 ^e par	11	Is het bestaande contract van opdrachtgever per seizoen 2024/2025 over	Ja, Dit betreft een jaarcontract. Indien de aanbesteding niet tijdig kan worden gestart zal het huidige contract met partijen worden voortgezet voor het seizoen 2023-2024. Voor 2024/2025 zal het nieuwe contract in moeten gaan.
13.	1.5.4	11	Mogen de certificaten Specifieke deskundigheid Winterdienst en Coördinator Gladheidsbestrijding behaald/verlengd worden na aanbestedingsdatum? Na gunning kan dan de personele bezetting ingepland worden en kunnen de certificaten behaald en/of verlengd worden.	Ja, ingeplande opleidingsdatum aanleveren met afronding voor einde 2023.
14.	2.3.2	14	We nemen aan dat opdrachtgever het platform Tendered bedoeld i.p.v. Aanbestedingskalender, waar PVA op gepubliceerd wordt.	Dat is juist. Aanbestedingskalender dient te worden gelezen als Tendered.

1^e Nota van inlichtingen

Beheer en uitvoering gladheidsbestrijding besteknummer 2023-19



nr.	par.	blz.	vraag	antwoord
15.	4.4; par. 1	26	Graag een motivatie op de geschiktheidseis VCA. Hiervoor vraagt u een minimumeis van VCA* (met name gericht op eenvoudige werken en onderaanneming), terwijl u uitdrukkelijk in uw aanbestedingsstukken de beoogde opdrachtnemer omschrijft als hoofdaannemer. Naar onze mening is hier een geschiktheidseis van VCA** meer passend.	Akkoord wordt aangepast naar VCA**
16.	5.4	29	Wat is de samenstelling in aantal en competentie van het beoordelingsteam?	Dit wordt door opdrachtgever intern ingevuld.
17.	5.6	29	Kunt u in het kader van de transparantie van de beoordelingsprocedure aangeven hoe de stap tussen het toekennen van de score van de Plannen van aanpak én het nadien bekend maken van de inschrijfsommen verloopt?	De plannen van Aanpak wordt door de Inkoopadviseur verdeeld en zij bewaakt de inschrijfsommen. Als eerste worden de plannen van aanpak beoordeeld. Uitsluitend degene welke al “voldoende” zijn beoordeeld gaan door. Prijzen worden niet tevoren kenbaar gemaakt aan de beoordelaars.
18.	5.10	30	Hier wordt gesproken over een te behalen fictieve korting, terwijl het Plan van Aanpak geen weging heeft in de gunningsbeslissing. Kunt u dit toelichten?	Excuus, de fictieve korting is abusievelijk blijven staan in de tekst. De korting bedraagt € 2.500,00 per keer met een maximum van 30% van de inschrijfsom.
19.	Algemeen		Is er op de gemeentewerf een locatie om te verzamelen, waar ook eten/drinken genuttigd kan worden en de coördinator uitvoering een werkplek heeft, incl. benodigde aansluitingen voor laptop e.d.	Tijdens de schouw is er een mogelijkheid gecreëerd om de locatie en het strooimateriaal te bezichtigen. Er is een ruimte welke wordt gedeeld met de Handhaving waar koffie thee kan worden genuttigd. Direct daarnaast is een ruimte voor de Coördinator met een desktop om het internet op te gaan.
20.	Deel 1; par 05, lid 1.	2	Welke bijlage (5) wordt hier precies bedoeld?	De tekst van de bijlage 4 en 5 is abusievelijk verwisseld.
21.	Deel 1; par 08	3	Wanneer dienen de gevraagde bewijsstukken ingeleverd te worden?	Op verzoek van OG voor de voorlopige gunning.
22.	Deel 2.1; par 01	5	We missen de Marktplaats route bij de tekeningen. Deze wordt ook niet expliciet vermeld in het bestek.	Deze wordt aangeleverd bij deze nota, zie bijlage Marktplaats route.pdf.
23.	Deel 2.1; par 05	5	Wat wordt bedoeld met 'locatie tijdelijk depot t.b.v. werk'?	Een tijdelijk depot, indien gewenst, moet binnen een rijafstand liggen waarbij de ON binnen maximaal een halfuur na oproep aanwezig is op de gemeentewerf.

1^e Nota van inlichtingen

Beheer en uitvoering gladheidsbestrijding besteknummer 2023-19

nr.	par.	blz.	vraag	antwoord
24.	post 120020	8	Laatste zin in de post wijzigen naar: De aanpassing betreft per voertuig per keer indien nieuw materieel door opdrachtgever ter beschikking gesteld wordt.	Akkoord wordt aangepast en het aangepaste bestek wordt aan Nota 2 toegevoegd.
25.	Post 200050	10	Betreft dit een toeslag per uur per persoon of per uur voor de gehele ingezette ploeg?	Per uur per persoon (of preventieve route).
26.	Post 311010 e.v.	11	Standplaats strooi materieel bij <u>opdrachtnemer</u> . Wat is de door opdrachtgever beoogde standplaats van het in te zetten strooi materieel (strooiers/schuiven/ploegen/voertuigen)?	Voor strooiers R1, R2 en R3 geldt dat de standplaats is bij opdrachtnemer binnen half uur na oproep aanwezig op gemeentewerf (Groenedijk 10, Capelle ad IJssel.) Overige materieel kan op gemeentewerf als standplaats blijven.
27.	Post 311010 e.v.	11	Gezien de totale weglengte (580km) lijkt ons de weergegeven tijden in de bestekposten te kort. Zeker omdat deze weergegeven wordt incl. aanrijtijd en op-/ en afbouwtijd. Kan opdrachtgever hier een nadere toelichting op geven?	Met de ervaring van afgelopen jaren kan de opdrachtgever de aangeven dat het volledig strooien van de routes R1, R2, R3, F1, F2, F3 en handstrooipunten realistisch haalbaar is. De gemeente hanteert hier ook richtlijnen van CROW.
28.	Post 316010	12	De passages betreffende voertuig spreken elkaar tegen. Zie ook vraag 9.	De volgende tekst wordt verwijderd: <i>Zowel voertuig als strooier worden door opdrachtgever ter beschikking gesteld, tenzij een vervangend voertuig gebruikt wordt.</i> Het aangepaste bestek wordt aan Nota 2 toegevoegd.
29.	Post 32, 3 ^e lid	13	Als door ambtelijk coördinator besloten wordt een curatieve strooiactie als eerste strooiactie op te starten (zie deel 3, 50.42.06 lid 03) geldt het 3 ^e lid in deze post niet.	Nee, de eerste 4 uur van een curatieve actie worden altijd verrekend met preventieve tarief.
30.	Post 32, 4 ^e lid	13	- Een curatieve actie wordt als preventieve actie op het terrein aan de Groenedijk 10 2903 LZ in Capelle aan den IJssel afgerond. Vraag: Wat wordt precies bedoeld met deze passage?	Alles routes worden gereden en nadien beëindigd op het terrein aan de Groenedijk 10 te Capelle aan den IJssel. Dit is onder meer van belang vanwege de begin- en eindpunten van de routes.
31.	Post 400010	16	Hoe gaat de opdrachtgever om met zeer extreme weersomstandigheden waarbij strooizout (als de garantievoorraad van 600 ton verbruikt is) niet of nauwelijks meer te verkrijgen is, wat buiten de invloedssfeer van aannemer ligt? Een leveringsgarantie is dan niet meer af te geven.	Dit is een zeer ongewenste situatie waar de opdrachtgever tijdig ingeschakeld wil worden om gezamenlijk te oplossingen onderzoeken. De aanpak van dit punt door de opdrachtnemer lezen wij graag terug in het plan van aanpak

1^e Nota van inlichtingen

Beheer en uitvoering gladheidsbestrijding besteknummer 2023-19



nr.	par.	blz.	vraag	antwoord
32.	Post 83	17	Met welk tijdsvak/dagen vd week dient hiermee rekening gehouden te worden? Dit ivm eventuele loontoeslagen avond/weekend.	Wordt aangepast naar inzet week uren en zon/ feestdagen. Het aangepaste bestek wordt aan Nota 2 toegevoegd.
33.	Post 830020	17	Dient deze post ook gebruikt te worden tijdens defecten van strooimaterieel/voertuigen opdrachtgever tijdens een strooiactie? Of worden deze defecten per direct gerepareerd door monteur(s) opdrachtgever?	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden.
34.	Deel 3; par 01.01.12	21	De aannemer dient er voor te zorgen dat de opdrachtgever te allen tijde in bezit is van up-to-date en geldige documenten zoals: - verklaring omtrent gedrag; Wordt hiermee bedoeld: Gedragsverklaring aanbesteden (GVA)?	Alle verplichte documenten dienen ten allen tijden-up-to-date gehouden te worden ook de GVA.
35.	Deel 3; par 01.01.15	21	Zie vraag 7.	Zie antwoord vraag 7
36.	Deel 3; par 01.11.01	22	Hoe moeten de routes bij wegoptbrekingen/calamiteiten/etc. dan gereden en geregistreerd worden? Tevens worden de tijden zoals aangegeven in de besteksposten niet behaald.	Hier is geen pasklare oplossing voor, we lezen graag terug in het plan van aanpak hoe opdrachtnemer dit aanpakt.
37.	Deel 3; par 01.16.02 lid 01.	22	Gezien de wisselende samenstelling en gebruik door zowel opdrachtgever als aannemer is dit een niet wenselijk, c.q. niet uitvoerbare passage. Conform het Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding Afdeling Stadsbeheer (par. 8.9) is al het materieel reeds verzekerd en zien wij geen toegevoegde waarde van deze passage in het bestek. We verzoeken deze passage te schrappen.	Alle ingehuurd voertuigen dienen wettelijk verzekerd te zijn. Het strooimateriaal is niet door opdrachtgever verzekerd.
38.	Deel 3; par 01.21.10 lid 01.	23	De genoemde index is niet te gebruiken voor	Opdrachtgever snapt niet wat er met deze vraag is bedoeld.

1^e Nota van inlichtingen

Beheer en uitvoering gladheidsbestrijding besteknummer 2023-19



nr.	par.	blz.	vraag	antwoord
39.	Deel 3; par 50.45.01 lid 02	29	02 Al het strooimaterieel is vanuit de opdrachtgever voorzien van real-time GPS-registratie. De aannemer zorgt ervoor, dat de apparatuur op de juiste wijze aangesloten blijft. Bij storingen of schades aan de apparatuur moet de opdrachtgever zo spoedig mogelijk in kennis gesteld worden. Vraag: Wat zijn de vervolgstappen en vergoedingen (wachttijden) bij storingen GPS-systeem, in relatie met de totale tijd en overige bepalingen Deel 3? O.a. kortingen e.d.	Bij storingen aan materieel en GPS systeem dient de directie direct op de hoogte gesteld te worden (sms, WhatsApp) om gevolgen voor kortingen te kunnen bepalen.
40.	Algemeen		Betreft dit een plan voor de afdeling Stadsbeheer (eigen dienst opdrachtgever) of zijn er ook gedeelten van toepassing voor de beoogde aannemer voor uitvoering gladheidsbestrijding. Het is ons niet duidelijk welke passages duidelijk van toepassing zijn voor aannemer.	Het uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding is het draaiboek voor de gladheidsbestrijding, bedoeld voor de coördinator en de eigendienst als de gecontracteerde partij. Mogelijke tegenstrijdigheden worden in overleg uitgewerkt.
41.	Hfdst. 6.7	17	Treedt de ervaren Coördinator uitvoering, indien noodzakelijk, op als Ambtelijk coördinator gladheidsbestrijding zie 6.6. Vraag: Wanneer treedt de Coördinator Uitvoering op als Ambtelijk Coördinator? En blijft de gemeentelijke verantwoordelijkheid bij de opdrachtgever of opdrachtnemer?	Dit is de gewenste situatie toekomst, indien de Coördinator Uitvoering optreedt als Ambtelijk Coördinator is dat altijd in de gedachtenlijn van de gemeente samen met directie UAV. De gemeente blijft verantwoordelijk voor wegbeheer en gladheidsbestrijding. Zie antwoord vraag 11.

BIJGEVOEGD:

- Marktplaats route.pdf

opgemaakt op 16 augustus 2023